



MANUEL DE DÉMONTAGE AVEC UNE FINALITÉ DE RÉEMPLOI



1



10 min/m²

PARQUETS
ET PLANCHERS



Outils et équipement de protection individuelle



tournevis plat



tenaille



brosse métallique



burin plat



marteau



pieu de biche



disqueuse



multitool



lunettes de protection



gants de protection



casque anti-bruit



masque



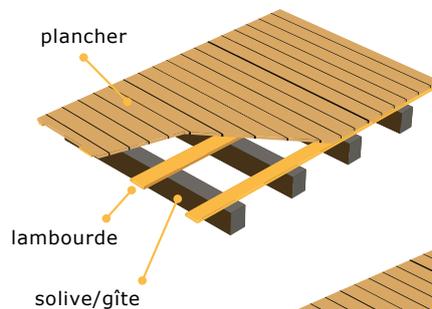
chaussures de sécurité



Dénomination des matériaux

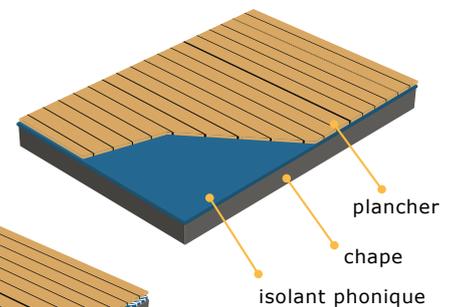
Parquet traditionnel ou plancher

Il est fixé, généralement cloué, aux lambourdes ou solives.



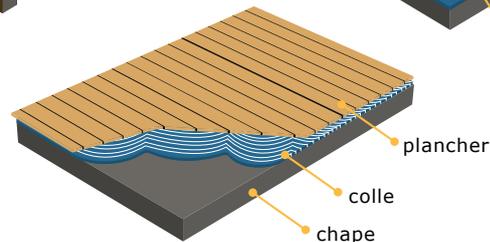
Parquet flottant

Il n'est pas fixé au sol. Le parquet est solidaire grâce à un système d'emboîtement des lames de bois.



Parquet collé

Il est directement posé et collé sur la chape.



Contrôle avant démontage

Avant de récupérer du parquet, vérifiez que :

- ▶ Le parquet en question n'est pas endommagé : fêlure, trou, humidité, etc. Les petits défauts, griffes et autres, lors du ponçage, disparaîtront facilement.
- ▶ Assurez-vous du bon état du parquet, avant la phase démontage. Le démontage du parquet intervient assez tard dans les travaux de démolition et le parquet peut dès lors subir des dommages irréversibles ces travaux.
- ▶ Vous jugez la valeur du parquet suffisante sachant que :
 - La valeur est élevée pour les parquets en bois durs, chêne, châtaigniers, ect (> 40€/m², assez rare sur le marché)
 - La valeur est faible pour les parquets sapin
 - Certains bois et parquets sont très recherchés : parquet chêne première moitié du XIXe, bois de granges américaines.

Plus d'information quant au prix et points de revente sur :
<http://opalis.be/fr/materiaux> et <http://www.2ememain.be>



MANUEL DE DÉMONTAGE AVEC UNE FINALITÉ DE RÉEMPLOI

Démontage



Commencez par détacher les plinthes du mur, à l'aide d'un marteau et d'un burin.



A. PARQUETS TRADITIONNELS OU PLANCHERS

Retirez une première planche. Attention la planche choisie sera fortement endommagée. Pour plus de facilité, découpez préalablement la planche à l'aide d'un multitoil ou d'une scie sauteuse si vous disposez de l'un de ces outils. Retirez la planche à l'aide d'un marteau et d'un pied de biche.



A l'aide du marteau et du pied de biche, et via un levier, retirez les planches adjacentes. Soyez délicats, travaillez la planche d'une solive à l'autre, d'un bout à l'autre. Retirez les clous au préalable à l'aide d'une tenaille lorsque c'est possible.



Prenez garde au câblage électrique sous le plancher lors de la découpe au multitoil ou à la scie sauteuse, ainsi que lorsque vous retirez la planche à l'aide du pied de biche.



Récupérez la planche de parquet, et coupez les clous restant à l'aide d'une disqueuse. Une fois les planches retirées, prenez garde où vous posez les pieds. Marchez uniquement sur les solives, ou placez des planches type 'osb' pour faciliter le passage.



B. PARQUETS FLOTTANTS ET COLLÉS

Retirez une première planche à l'aide d'un marteau et d'un burin. La planche choisie sera fortement endommagée. Choisissez une planche déjà endommagée, avec un défaut, ou plus petite que les autres ; privilégiez aussi les planches du bord de la pièce.



Toujours à l'aide du marteau et du burin, retirez les planches adjacentes. Dans le cas d'un parquet collé, soyez délicats et travaillez la planche d'un bout à l'autre. Dans le cas d'un parquet flottant, il vous faudra trouver le mouvement de décliçage adéquat.



Grattez ensuite le dessous des planches, à l'aide d'un cutter dans les rainures, et à l'aide d'une brosse dure sur le reste de la surface.

MANUEL DE DÉMONTAGE AVEC UNE FINALITÉ DE RÉEMPLOI



Conditionnement et remontage

Nettoyage et entretien

- ▶ Pour éviter un ponçage fastidieux après la pose, vous pouvez aussi faire poncer vos planches chez un menuisier avant leur pose.

Transport

- ▶ Prévoyez un véhicule ou remorque avec suffisamment de longueur.
- ▶ Si vos planches dépassent du véhicule, accrochez un tissu de signalisation rouge à l'extrémité des planches.

Entreposage

- ▶ Empilez les planches de longueurs et épaisseurs similaires. Cerclez ensuite le tas de planche. Si vous ne possédez pas de machine à cercler, utilisez du plastique cellophane.
- ▶ Entrepochez les planches sur une palette ou bois sacrificiel et au sec. Pour les grandes longueurs, insérez une cale en bout de planche, pour que celles-ci restent droites et ne plient pas sous leur propre poids.

Remontage

- ▶ Matériel nécessaire au remontage
 - EPI (Equipement de Protection Individuelle)
- ▶ Transformation et adaptation éventuelle
 - Un parquet peut être huilé (système traditionnel et écologique), ciré ou verni. http://parquet.ooreka.fr/comprendre/finition_vitrifie_verni_huile_cire
 - Vous pouvez faire brosser le parquet, pour lui donner un look ancien.
 - Pour plus d'informations sur l'installation d'un plancher : <https://www.youtube.com/watch?v=rLb7XeeuFCg>



N'hésitez pas à faire part de vos questions ou remarques. Nous nous ferons un plaisir de vous répondre le plus rapidement possible.



Bravo ! Suite à votre action de récupération vous participez à la réduction des déchets de construction, qui représentent **un tiers des déchets non ménagers** à Bruxelles. Vous participez également à la préservation d'énergie et de matières premières nécessaires à la fabrication d'un nouveau matériau.

Autres manuels disponibles

- ▶ Prises et interrupteurs
- ▶ Lavabos et robinetterie
- ▶ Portes et accessoires
- ▶ Radiateurs et vannes thermostatiques
- ▶ Meubles intégrés
- ▶ Cabines de douche et accessoires
- ▶ Chassis et seuil de fenêtres
- ▶ Carrelages
- ▶ Briques
- ▶ Luminaires et accessoires



Sièges d'activités

Avenue François Malherbe 42
B-1070 Bruxelles

Rue des Faïnes 245 bis
B-1120 Neder-Over-Heembeek

Siège social

Chaussée de Vilvorde 66
B-1120 Neder-Over-Heembeek

+32 (0)2 528 88 88
+32 (0)2 524 00 06

www.cdr-brc.be
info@cdr-brc.be